



11ª Reunião Geral

Dia: 29/02/2016

Hora: das 19h, às 21h

Local: Câmara Municipal de São Paulo – Sala Tiradentes

Pauta

- Relato sobre a CT Mobilidade a Pé e as eleições do CMTT
- Relato das Formações em Mobilidade a Pé
- Carta compromisso para candidatos a prefeito sobre mobilidade ativa
- GT Ação: Farol Miojo, Calçada Cilada e informações nos pontos de ônibus
- Informes e outros assuntos
 - Análise do CTB pela CT Mob a Pé da ANTP
 - [Bicicultura 2016](#)
 - Debates para analisar as diretrizes e políticas públicas de mobilidade urbana na cidade (observatório da saúde)

AGENDA DE MARÇO

3/3/16, às 8h30: [Reunião do CMTT – A participação das mulheres na sociedade e na gestão pública](#)

9/3/16, às 16h: Reunião da Câmara Temática de Mobilidade a Pé

12/3/16, das 9h às 16h: Formação em Mobilidade a Pé, Módulo 3: O pedestre na lei

MEMÓRIA

1. Relato sobre a CT Mobilidade a Pé e as eleições do CMTT

- Vai haver algumas mudanças na composição do CMTT, como o acréscimo da cadeira de mobilidade a pé e a cota de 50% de mulheres candidatas e eleitas. Não sabemos quem faz parte da comissão eleitoral da CMTT. Encaminhamos [documento](#) (via #OcupaCMTT) fazendo sugestões de mudanças na composição das cadeiras. Pedimos que tirassem a cadeira de juventude e adicionassem uma para entidade acadêmica e de pesquisa; que divulguem as cadeiras a serem disputadas em tempo hábil de candidatos e candidatas se organizarem; e que as cadeiras não sejam dobradas para "facilitar" o alcance da paridade de gênero. Amanhã (1/3/16) Ana, Rafael, Élio e Andrew vão na reunião da executiva do CMTT apresentar as propostas.
- Élio propõe que seja regulamentada a [Lei 13.241, art. 30](#), que exige a criação de representações regionais de usuários de transporte público. **Sugestão:** formulamos a regulamentação dessa lei e apresentamos para o Tattó aplicar nas subprefeituras e criar comitês.

Encaminhamento: Formar um grupo para dar andamento a essa proposta. Quem se habilita?



- A ideia é apresentar várias candidaturas e nos organizarmos para conseguir eleger a pessoas dispostas a de fato participar do conselho e que estejam alinhados com as ideias de mobilidade ativa e coletiva.
- Na próxima [reunião do CMTT, dia 3/3/16](#), será apresentado o novo regimento das eleições. Convidamos todos a participarem!

2. Relato das Formações em Mobilidade a Pé

- Na última foram 52 inscritos, mas apareceram 20 e poucas pessoas. [Pequena descrição aqui](#).
- Feedback dos participantes: pediram para encaminhar o material de trabalho para o pessoal antes da formação
- Colégio Equipe confirmou disponibilidade para a próxima, no dia 12/03, tema: O pedestre na lei
- Problema: precisamos de alguém para ajudar na transmissão online (câmera e microfone de lapela, lá tem internet boa). Alguém conhece quem poderia fazer isso?
- Precisamos de ajuda para divulgar! Avisem pessoas da sua região :)**
- Pergunta: como levar essas formações para outros lugares, especialmente áreas mais periféricas e com público mais diverso? Parcerias são bem-vindas.
- Sugestões de temas para próximos módulos:
 - Sinalização e informação (Du),
 - SAC e e-SIC (Joana),
 - Como fazer cidades e construções caminháveis (arquitetos e urbanistas do grupo)
 - Como aplicar o [projeto "Calçadas Verdes e Acessíveis"](#) no seu quarteirão

3. Carta compromisso para candidatos a prefeito sobre mobilidade ativa

- Ciclocidade criou GT Eleições para cuidar disso (Joana, Rafael e Ana Carol se inscreveram).
- Rafael avisou de uma reunião no dia 10 de março, o dia todo, puxada pelo Greenpeace, para discutir isso. Estão pensando quais são as maneiras de fazerem os candidatos se comprometerem de fato.
- Vamos tentar entregar antes de julho (Olimpíadas), tentando influenciar a formulação dos programas de governo d@s candidat@s.
- Internamente, até a próxima reunião: decidir quais são nossos pontos focais, ou seja, duas prioridades das quais não vamos abrir mão.

Encaminhamento: Quem quer participar do GT de formulação das propostas específicas da Cidadeapé e depois de participar da formulação da carta com as outras entidades?



4. GT Ação: Farol Miojo, Calçada Cilada e informações nos pontos de ônibus

- Calçada Cilada:

Alcance nacional; em 2016 foco é acessibilidade e o empoderamento da sociedade civil para denúncias. Quem lidera é CorridaAmiga. Cidadeapé é parceira. Usam o aplicativo Cidadera para encaminhar a denúncia. Lançamento essa semana, vai de 2 de março a 3 de abril. As pessoas podem propor eventos com foco nas denúncias da campanha. Cidadeapé está convidada para apoiar. Querem monitorar o quanto está funcionando fazer as denúncias e se resolveram. Acompanhar os SACs é um desdobramento da campanha. Proposta de fazer cinco caminhadas nas regiões da cidade e em parceria com o instituto Milalá com foco na acessibilidade para pessoas com deficiência. Já estão articulados nacionalmente com parceiros. **Encaminhamento: como Cidadeapé vai participar?** Vamos responder o formulário. Du sugere que as pessoas também participem individualmente. **Quem topa pensar em ações para fazer ou maneiras de engajar mais gente, etc.?** Para acompanhar o processo entrar aqui: <https://www.facebook.com/groups/calcadacilada/?fref=ts>

- **Informações nos pontos de ônibus:**

Idec e Cidadeapé decidiram cobrar da Prefeitura que a Otima cumpra a obrigação de disponibilizar painel de informações nos pontos de ônibus. Contrato com a Otima é da SPObras, mas SPTrans recebe SACs e acaba improvisando cartazes de adesivo. A Cidadeapé teve a ideia de fazer um piloto em alguns pontos, colando cartazes com informações bem completas em pontos de ônibus de 3 avenidas com bastante frequência de coletivos. Existe também um decreto federal de 2008 que transforma as normas da ABNT de acessibilidade em lei (**alguém tem os números do decreto e da norma?**), que detalha as exigências de comunicação visual acessível para pontos de ônibus inclusive. Fazer a sinalização ideal em um local como um modelo de como deve ser a sinalização. Em paralelo, Idec vai entrar com ação questionando contrato e Rede Nossa SP vai fazer abaixo-assinado de pressão.

- **Farol Miojo:** Precisamos reativar ação, com novas pessoas interessadas em participar. Sugestão do Du: avenida Rio Pequeno e Otacílio Tomanik.

Quem se anima a coordenar e participar desta ação?

5. Informes gerais

- Análise do CTB pela CT Mob a Pé da ANTP. Meli convida quem quiser participar online ou presencialmente das reuniões de análise. Toda terceira sexta-feira do mês das 10hs às 12hs.

- Bicicultura 2016: Joana, Meli e Rafael foram na reunião a convite da Ciclocidade. Evento liderado pela UCB e Ciclocidade, convidaram Cidadeapé e CT Mob a Pé da ANTP para participar de alguma maneira. Acontece no feriado de Corpus Christi. Meli propôs algumas atividades sobre compartilhamento, que Cidadeapé pode participar junto. Rafael vai ser nosso ponto focal.

- Debates para analisar as diretrizes e políticas públicas de mobilidade urbana na cidade (observatório da saúde – GT SMS&SMT): Nos convidaram para participar desse evento e a gente quer levar os pontos sobre queda em calçada. Duas datas: 9 e 16 de março. Tem a ver com carta de Brasília sobre redução das vítimas de trânsito.





Jo avisa quando tiver mais detalhes. (Chamar participantes da formação que pesquisam o tema).

- [Greenbuilding 2016](#): Inscrevemos (Meli, Letticia e Lilla) uma proposta de palestra, com 3 temas seguidos – importância da mobilidade a pé, contraponto espaço público e privado, ativismo a pé.

- Câmara Temática de Mobilidade a Pé

A próxima reunião será dia 9/3/16. Ficamos de fazer propostas bem completas sobre travessias e semáforos. Apresentar à CET antes da reunião, pedindo que já venha trazendo respostas.

