

Ata da 67ª Reunião Geral

Data: 21 de dezembro de 2020

Hora: das 19h às 21h

Local: Google Meets

Presentes: Wans, German, Oliver, Rodrigo, Leandro, Douglas, Élio, Ana, Glaucia, Mauro, Calábria

Relator(a): Douglas

Reunião Aberta (19:00 – 21:00)

Boas-vindas geral

Boas-vindas aos novos participantes (diretor administrativo)

Destaque da atuação do último mês (diretor administrativo)

Aprovação na solicitação para Google e Techsoup com liberação de uso de GSuite e outros;

Mentimeter - Pesquisa de sensibilidade Geral:

<https://www.menti.com/z2hg5h8ow8>

Atualizações CMTT de 11/12 - Ana, Mauro;

Retrospectiva 2020 (diretora de relacionamento)

- Planejamento estratégico 2020
- Atuação frente à crise da COVID-19 (rede Pacto pela Democracia; Programa Emergencial do Transporte Social; Ruas para a mobilidade ativa durante a pandemia; outros posicionamentos de destaque)
- Levantamento de cor e raça e assinatura do manifesto da Coalizão Negra por Direitos.
- Contribuição com o Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias da cidade de São Paulo
- Parecer favorável do MPF em relação à ação civil pública que questiona o aumento de limites e velocidades nas marginais
- Assembleia Geral Ordinária: nova Diretoria e Conselho
- Regulamentação do Estatuto do Pedestre
- Fiscalização do Programa Emergencial de Calçadas
- Atuação nas eleições municipais

Ana: atividades ainda muito concentradas; ninguém se disponibilizou para o Orçamento e o PIU; somente participantes ativos nas reuniões mensais.

German: Mais pessoas ativas atualmente do que no ano passado; esforço que teve resultado, gradualmente mais participantes ativos; olhar para 2021 sempre perguntando: estamos conseguindo incidir mais? Temos mais interlocuções?

Wans: temos muito a fazer para os membros serem mais ativos. Como criar mecanismos para que as pessoas se sintam mais ativas durante o ano todo? Convidamos as pessoas de forma muito individual. Como as respostas para imprensa podem ser movimentadas em uma voz coletiva? Como podemos responder colaborativamente? Como criar confiança e colaboração ao longo do processo?

Para o ano que vem precisamos pautar em nossos valores, pensamentos, e fazer com que as participações sejam mais ativas.

German: outro ponto de pauta: o que valeria a pena fazer?

Ana: Relatório simples das eleições de SP e Relatório de nível nacional:

https://drive.google.com/file/d/1kGVdorxi4EDViC_KTjHgf1YUgDbnaQtF/view

Reunião de fechamento para fazer incidência na nova gestão. Não foi nada prolífico este debate. Como construir coalizão para incidência junto. Sem o Calabria a incidência não anda. Não é a Cidadeapé, mas é a na rede para mobilidade urbana. Está tudo desestruturado. Se não estruturarmos, não teremos incidência. Estamos sem capacidade de se organizar em relação a pautar.

German: Idec e Rede Nossa São Paulo: o trabalho é ser incidência. A atuação voluntária tem seus limites. Não justifica, dá para atuar mais. Como conseguiremos com esta nossa atuação mais limitada? Onde dá para fazer, o que dá para fazer, para aumentarmos nossa incidência?

Calabria: vereadores não é atrasado falar em janeiro. Amanhã no CMTT vai ser polêmico (aumento de tarifa). Não estou otimista de nada. Com a Beti França já é bom falar de plano de metas amanhã.

Ana: diálogo com legislativo, com secretaria de transportes. Rede Nossa São Paulo estruturou inicialmente, por ser financiado. Precisamos de estrutura e de gente para pautar e não ter frustração. Temos condição de ser referência na cidade de São Paulo.

Élio: poderíamos ter alguém responsável pelo relacionamento institucional.

Calabria: IDEC e Rede Nossa SP podem cooperar no que for feito juntos. Acho que a direção é o plano de metas. Sempre podemos ir achando outros temas em conjunto que nos fortalecem. Naturalmente Rede Nossa SP faria isso, mas não sei em que pé que está.

Mauro: falta de braços. A questão da incidência teve um momento de pautar as agendas. O grande avanço neste ano foi o CMTT. Poucas vozes para falar junto com a nossa. Reuniões que fazem diferença e para estabelecer ponte com o poder público, mesmo com suas dificuldades. Só para não ficar deprimente. Cada reunião que tem, nós construímos um pouco. A gestão continuar não é ruim pelas pontes com pessoas de dentro que já temos interlocução. Tem algo no conselho hoje que não tínhamos há dois anos atrás.

Ana: hoje somos a organização que tem mais presença nos espaços de diálogo. Depois da gente só os taxistas. Já temos um acúmulo sobre como funcionam estes espaços. Temos respeito nestes espaços. Capitanejar incidência, passar o chapéu para financiadora para que nós possamos frear os retrocessos na mobilidade.

Wans: Cidadeapé lembrada sempre nos espaços como uma associação com incidência. Alguém remunerado já é outra história. Financiamento é uma das coisas mais importantes para o ano que vem.

Encaminhamentos:

Segunda semana de janeiro:

Ana: Como fazemos incidência; quem está curioso para entender sobre e como podemos conseguir recursos?

Wans: Grupo de trabalho: primeira e segunda semana de janeiro já termos uma conversa e investir tempo nisso.

German: A pessoa tem que ter gosto e interesse em fazer a incidência. Pensando nisso, quanto mais pessoas se envolverem, melhor.

Wans e Pantera: a partir do 05/01 dialogar sobre como fazer email chamando para incidência.

Calabria: plano de metas terá alguma discussão já?

Destaque do ano:

Mobilidade Sustentável nas Eleições

Desafios para 2021

1. Fazer a migração das documentações e arquivos estratégicos da Cidadeapé a nova organização do GSuite, mantendo as informações ainda com um ano para caso necessitemos consultar;
2. Organização dos nossos documentos no drive compartilhado da Cidadeapé; - *Wans e Gisele criarão um GT para começar trabalhos em jan/21;*
3. Monitorar o processo participativo junto ao executivo da Prefeitura de SP;
4. Monitorar e participar das mudanças e propostas do plano diretor;
(Algumas propostas de Covas para mobilidade Urbana em:

<https://politica.estadao.com.br/noticias/geral,obras-de-mobilidade-serao-foco-de-covas-na-prefeitura-de-sp,70003541498politica.estadao.com.br>

Compartilhado em e-mail de 06.12.20);

5. Monitorar e cobrar aderência de governo a Carta compromisso e plano de metas; -
6. **GT já com voluntários : Calabria, Leandro e Oliver;**
7. Desigualdade como pano de fundo dos desafios da mobilidade a pé;
8. Adequação à Lei Geral de Proteção de Dados;
9. GT Regimento interno - Diretrizes:

O regimento é um documento previsto no nosso estatuto para nortear as ações do dia a dia e funcionamento da organização.

Com o regimento interno vai ser mais fácil novos e antigos associados se envolverem mais nos trabalhos.

Voluntários:

Outros temas e informes

Contribuições PIU Setor Central;
Mapa das larguras das calçadas de SP;