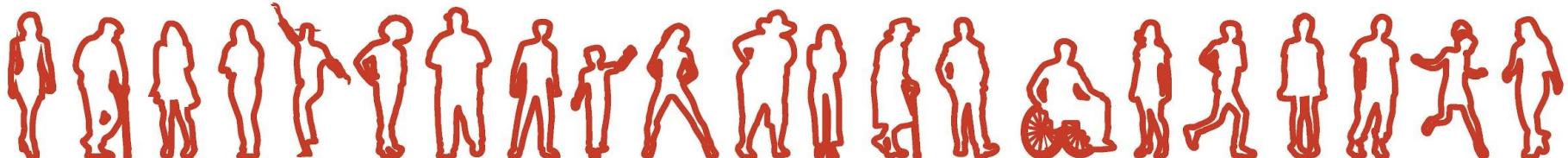




# Cidadeapé

Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

Caminhar com liberdade, qualidade e segurança



# A Cidadeapé

**Por que defender a mobilidade a pé**

**Quem somos**

**Missão, Visão, Valores**

**Quem faz**

**Frentes de atuação**

**Princípios da mobilidade a pé**

**Junte-se a nós**



# Por que defender a mobilidade a pé

Cidades caminháveis promovem saúde, sustentabilidade (ambiental e econômica), justiça social e bem-estar



# Por que defender a mobilidade a pé

- O deslocamento a pé é a forma mais primordial de locomoção, mas é negligenciado como modo de transporte pelos órgãos responsáveis pelas políticas de mobilidade urbana.
- A mobilidade a pé é o pivô da mobilidade urbana, pois agrega as integrações e conexões: caminhar até o ônibus, metrô, trem, bicicletário...
- O transporte a pé é o mais utilizado em São Paulo, com  $\frac{1}{3}$  das viagens de feitas exclusivamente a pé
- Andar é um meio de transporte econômico, saudável, democrático, não poluente e agradável!

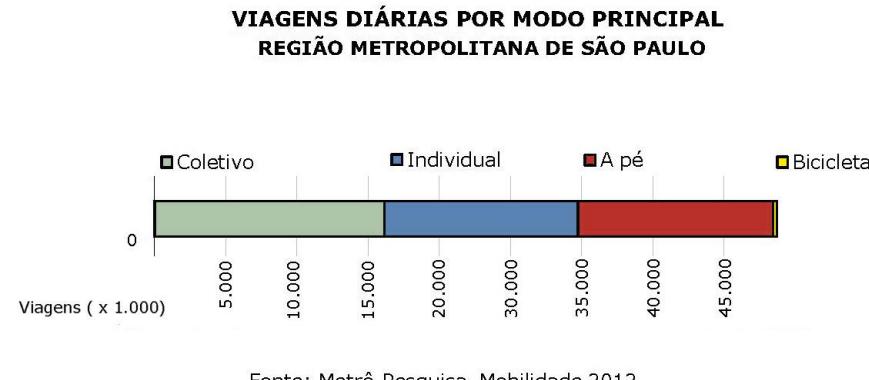


# Por que defender a mobilidade a pé

(Quase) todos os deslocamentos realizados na cidade têm pelo menos um componente a pé.

**1/3 das viagens de São Paulo são feitas exclusivamente a pé**

**1/3 são feitas por transporte público, que começa e termina a pé, além das conexões**



# Por que defender a mobilidade a pé

**As legislações federal e municipal colocam a mobilidade ativa e os pedestres como prioridade.**

- Política Nacional de Mobilidade Urbana – PNMU (Lei Federal 12.587/2012)  
"Art. 6. II – prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado"
- Código de Trânsito Brasileiro – CTB (Lei Federal 9503/1997)  
"Art. 29. § 2º [...] os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos, pela incolumidade dos pedestres."
- Norma Técnica de Acessibilidade (ABNT NBR 9050)
- Estatuto do Pedestre de São Paulo (Lei Municipal 16.673/2017)
- Plano Diretor Estratégico de São Paulo – PDE (Lei Municipal 16.050/2013)
- Plano de Mobilidade de São Paulo – PlanMob 2015 (Decreto Municipal 56.834/2016).



# Por que defender a mobilidade a pé

## No entanto:

- O deslocamento a pé não é considerado um modo de transporte pelos órgãos responsáveis pelas políticas de mobilidade urbana.
- Não há políticas públicas voltadas para esse modo de deslocamento como uma rede de transporte.
- A responsabilidade pela infraestrutura da mobilidade a pé é distribuída em diversas secretarias e departamentos - não há coordenação.
- Pedestres são vistos apenas como vítimas de trânsito, que deveriam ser circunscritos a espaços cada vez menores, limitados em suas possibilidades de atravessar ruas por barreiras visando sua “segurança”.





# Quem representa as pessoas que se deslocam a pé?



# QUEM SOMOS

A Cidadeapé – Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo é uma organização da sociedade civil dedicada a contribuir para uma cidade mais humana, sustentável, justa, segura e acessível para quem se desloca por ela – em especial quando usam seus próprios pés, ou cadeira de rodas, para se locomover.



# QUEM SOMOS



Criada em 2015 para dar representatividade formal aos pedestres perante o poder público, a fim de defender seus direitos e promover melhores condições dos espaços da cidade para quem se desloca a pé.

Em maio de 2018 a associação se formalizou e elegeu sua primeira diretoria e conselho de administração.



# QUEM SOMOS

Somos uma organização de pessoas  
voluntárias trabalhando por uma cidade onde  
todas as pessoas tenham o direito de caminhar  
assegurado por políticas públicas.



# VISÃO, MISSÃO, VALORES

## Missão

Defender políticas públicas para que todas as pessoas tenham o direito de andar a pé com segurança, conforto e qualidade, independente de gênero, raça, idade, condição física ou socioeconômica.

## Visão

Uma cidade onde se possa caminhar com liberdade, qualidade e segurança, onde as relações no espaço público sejam mais humanas e se tenha melhor qualidade de vida.

## Valores

- Participação
- Diversidade
- Acessibilidade
- Sustentabilidade
- Transparência
- Atuação política democrática e organizada
- Ocupação dos espaços públicos de participação
- Valorização dos saberes e experiências de cada pessoa
- Construção de parcerias



# QUEM FAZ



**A Cidadeapé é formada por pessoas que estão dispostas a dar um pouco do seu tempo e energia para a cidade, pessoas que gostam de caminhar, gostam da cidade e defendem políticas públicas que levem em conta o ponto de vista do pedestre.**

No dia a dia, são **dezenas de voluntários** trabalhando nas mais diversas tarefas, contribuindo como podem. E é essa grande **força humana** que nos move. Cada pessoa é importante e nos ajuda a caminhar adiante.



# QUEM FAZ

## Diretoria

### Diretor Administrativo

Alexandre Moreira

### Diretora de Relacionamento

Ana Carolina Nunes

### Diretora Financeira

Glaucia Pereira



## Conselho de Administração

Meli Malatesta

Mauro Calliari

Rafael Calabria



# FRENTES DE ATUAÇÃO

## PODER PÚBLICO

Pressionar o poder público a elaborar e implantar políticas públicas para a mobilidade urbana que sejam sustentáveis, equânimes e integradas

## SOCIEDADE

Fomentar e garantir a participação social diversa e descentralizada



# FRENTES DE ATUAÇÃO

## PODER PÚBLICO

Qualificar o debate sobre  
a mobilidade a pé



Monitorar as políticas  
públicas de mobilidade  
urbana



Pautar a mobilidade a  
pé na agenda política



# FRENTES DE ATUAÇÃO

## SOCIEDADE

Desenvolver e manter  
espaços de  
participação social



Traduzir a relação das  
ações públicas com a  
mobilidade a pé



Ampliar e valorizar as vozes  
de quem anda como  
sujeitos de direitos e  
agentes de transformação



# PRINCÍPIOS

**Seis princípios  
guiam nossas  
atividades e  
direcionam  
nossas ações**

1. **Segurança absoluta** para quem anda a pé
2. **Valorização da caminhada** como meio de deslocamento
3. **Calçadas caminháveis** para todos
4. Estabelecimento da **rede de mobilidade a pé**
5. **Travessias com prioridade** às pessoas se deslocando a pé
6. **Sinalização específica** para quem anda na cidade





# Obrigada!

## CONTATO

Site: [www.cidadeape.org](http://www.cidadeape.org)

E-mail:  
[contato@cidadeape.org](mailto:contato@cidadeape.org)

Facebook: [@cidadeapesp](https://www.facebook.com/cidadeapesp)

Telegram: [cidadeape](https://t.me/cidadeape)

## Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

