

Autuações e Risco à Vida

Glaucia Pereira

Flavio Soares

cidadeapé
Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

CICLOCIDADE
associação dos ciclistas urbanos de são paulo



Município de São Paulo: 3,4 milhões de autuações de trânsito manuais por ano.

Mesmo assim, 950 pessoas morreram no trânsito de São Paulo em 2016, sendo 389 pedestres e 25 ciclistas (Infosiga).

É importante investigar se esta grande quantidade de autuações vai ao encontro de preservar a vida das pessoas.



Objetivo geral:

mensurar quantas das autuações realizadas são voltadas a infrações que mais atentam à vida de pedestres e ciclistas.

Objetivos específicos:

- classificar as infrações como “risco à vida” ou não;
- analisar dados históricos e tendências;
- analisar as infrações em relação ao “risco à vida”.

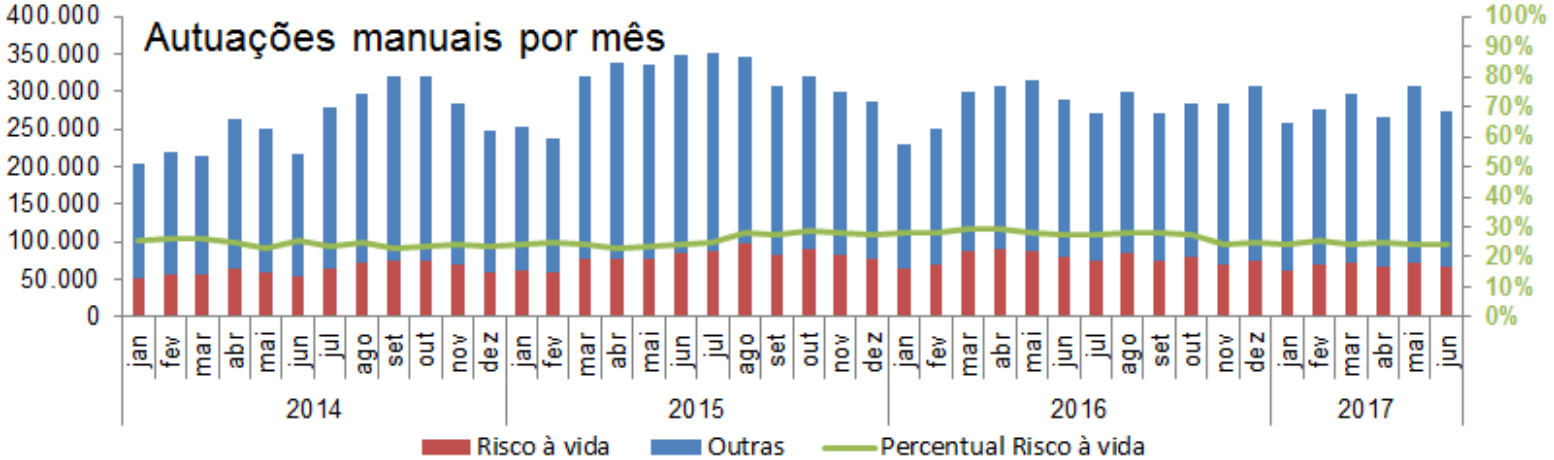


LAI – Lei de Acesso à Informação e Painel Mobilidade Segura; dados de janeiro/2014 a junho/2017

Classificação quanto ao risco à vida feita por especialistas e ativistas da mobilidade ativa. 70 infrações. Exemplos:

Estatística descritiva

DIRIGIR AMEACANDO PEDESTRES OU VEICULOS NA VIA PUBLICA
ESTACIONAR SOBRE CICLOVIA OU CICLOFAIXA
DEIXAR DE GUARDAR A DISTANCIA LATERAL DE 1,50M AO PASSAR/ULTRAPASSAR BICICLETA
AVANCAR O SINAL VERMELHO DO SEMAFORO
AVANCAR O SINAL DE PARADA OBRIGATORIA
NAO DAR PREFERENCIA A DEFICIENTE/CRIANCA/IDOSO/GESTANTE
TRANS VELOC SUP A MAX PERM P/VIA COLET/E LOCAL A MAIS DE 50%
DEIXAR DE REDUZIR A VELOCIDADE DO VEICULO AO APROXIMAR-SE DA GUIA DA CALCADA
DIRIGIR VEICULO UTILIZANDO-SE DE TELEFONE CELULAR
DIRIGIR VEICULO SEGURANDO TELEFONE CELULAR
DIRIGIR VEICULO MANUSEANDO TELEFONE CELULAR



Autuações em 2017 (janeiro a junho)

Maiores infrações

Estacionar em desacordo com a regulamentação - Estacionamento rotativo - 276 mil

Estacionar em local/horário proibido especificamente pela sinalização - 221 mil

Transitar na faixa ou via exclusiva regulam p/transp publ coletivo passag - 198 mil

Deixar o condutor de usar o cinto segurança - 75 mil

Transitar em local/horário não permitido pela regulamentação - Rodízio - 60 mil

Avançar o sinal vermelho do semáforo - 86 mil

Celular 195 mil

Dirigir veículo utilizando-se de telefone celular - 70 mil

Dirigir veículo segurando telefone celular - 66 mil

Dirigir veículo manuseando telefone celular - 59 mil

Estacionar no passeio/calçada - 40 mil

Deixar de dar preferência a pedestre port deficiência fis/criança/idoso/gestante - 20

Deixar de reduzir veloc proxim estação emb/desemb pass - 8

Deixar de guardar a distância lateral de 1,50m ao passar/ultrapassar bicicleta - 6



O poder público concentra poucos esforços em fiscalização que priorizam a vida.

Próximos trabalhos:

- Informações georreferenciadas
- Análise por áreas de cidade
- Relação com acidentes
- Relação com gravidade de infrações no CTB



Referências:

Infosiga http://www.infosiga.sp.gov.br/

Painel Mobilidade Segura http://mobilidadesegura.prefeitura.sp.gov.br

Glaucia Pereira – [redacted]

Flavio Soares – flavio@ciclocidade.org.br

cidadeape.org

ciclocidade.org.br

cidadeapé

Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

CICLOCIDADE

associação dos ciclistas urbanos de são paulo