Ata da 65ª Reunião Geral

Data: 26 de outubro de 2020
Hora: das 19h às 21h
Local: Google Meets

Presentes: Rodrigo Pardo, Oliver Cauã, Ana Carolina, Wans Spiess, Glaucia, Calabria, Douglas Delgato, German, Gabriel Caldeira, Elio, Leandro Aliseda, Mauro, Alexandre, Luana, Filipe, William Ribeiro, Jorge Augusto, Marcelo Demoro, Jose Renato
Relator(a): Douglas

ATA

Boas-vindas geral
Boas-vindas aos novos participantes (diretor administrativo)
Apresentações - nome, atividade principal, como ficou sabendo e pq está aqui
Caso se sinta à vontade diga: Qual a maior dor do pedestre para você?

ATUALIZAÇÃO DOS GTS
(varia de acordo com os gts atuantes)

GT Eleições (responsável pelo GT - Ana, German e Calabria)

- campanha municipal:

Calabria: Terminando a avaliação dos planos de governo; correndo atrás da assinatura das candidaturas (do DEM ao PSOL, mas NOVO ninguém assinou ainda). Candidatos a prefeitura **que assinaram**: Boulos, Matarazzo, Orlando Silva. Tatto, Helou e França falaram **que vão assinar.** Covas **ainda vai verificar** e Russomano disse que **não vai assinar.** Os demais candidatos foram contatados também.

Vídeos debates sendo solicitados para os candidatos, de temas em torno da mobilidade urbana. Proposta para suprir a falta de debates.

Ana e Calabria: incentivando levar para candidatos a vereador conhecidos a assinar. Ver aqui as instruções.

Vários canais colocaram a mobilidade em pauta para a discussão.

Mobilidade a pé tem aparecido mais que bicicleta e os candidatos têm se colocado a debater a questão da mobilidade. Esse é um reflexo também da ação da sociedade civil.

Wans: Como podemos repercutir mais este trabalho? **Calabria**: Vamos lançar um material comparando os candidatos, para as redes sociais. Dá para fazer diversas análises com este material e pensar em elaborar um texto específico sobre pedestre. São 14 candidatos e 25 quesitos. Assessoria do IDEC vai ajudar, mas estamos aberto para pessoas que possam apoiar. **Ana**: quanto mais pudermos circular estes materiais em redes e redes internas, é bom. Publicar em nossas redes avaliação dos programas.

Campanha a pé para votar (CorridaAmiga):

Wans: Parecido com a pé para o trabalho. Oportunidade de acompanhar um candidato. Compromete ou não? **Calabria**: Não fazer só com um candidato, e com os que assinaram nossa carta. Questão da pandemia pode nos comprometer a certas atividades presenciais. **Ana**: Pessoal da campanha nacional está com pé atrás e estamos colocando um freio, pela dificuldade em participar de atividades com diversos candidatos. **Glaucia**: como operacionalizar isso? **Wans**: temos um email com uma carta convite, que pode assinar pela pessoa individualmente, quando pela organização. Cada um faz sua logística como quiser. Como associação, parece que não é o caminho. Mas, como disse **German**, podemos fazer individualmente com um candidato. **Ana**: divulgar internamente, inscrever-se quem tiver interesse e ir votar.

[retificação da informação, inserida posteriormente ao final de encontro, enviada por **Wans**: diferente do que foi informado, a **Campanha A Pé pra Votar** não prevê o acompanhamento dos candidatos. Apenas há uma carta convite para as candidaturas assumirem o compromisso de ir a pé para votar (por conta própria), publicarem nas redes com a hashtag e apoiarem a campanha. Mais informações podem ser encontradas em: http://corridaamiga.org/campanhas/a-pe-pra-votar/]

Calabria: comentou sobre a agenda, que será intensa. Pode tirar dúvidas com ele ou Ana Carol.

- campanha nacional;

Ana: Feito um webinar (começo de outubro), material foi gravado sobre o que candidaturas podem fazer para a mobilidade a pé na cidade. 20 cidades participando, mais ou menos. Houve uma participação abaixo da expectativa, mas por ter sido feito em cima da hora e da pandemia. entretanto, está sendo positivo. Eventos presenciais que se sabe foram feitos em Recife e Manaus. É possível consultar no site as carta compromissos feitas por outras cidades.

GT Calçada (responsável pelo GT - Wans)

Consulta Ruas SP:
Ana: Projeto de empresários de restaurantes que pudessem testar colocar mesas. Quando soubemos disso, colocamos a necessidade de ter um processo participativo. Fizeram a minuta do decreto para a cidade inteira e fizemos nossas contribuições. Não dá para escolher um lugar, privilegiá-lo com patrocínio e sem discutir. Ter consulta pública é algo importante e foi resultado de nosso trabalho.
CET e Urbanismo Tático: padronização de ciclovias e ciclofaixas nacionais, mas olha assim para urbanismo tático. Mas estas ações provavelmente estão sendo tocadas assim por causa das eleições.
PEC

Ruas Ativas na Pandemia
Wans: Missão cumprida (sensação após concluída primeira intervenção)
Wans: Ruas Ativas na Pandemia: Primeira intervenção na Ladeira Porto Geral. Fizemos acontecer a primeira, mas a resposta da prefeitura é muito lenta. Ana e Murilo gravam reportagem com a Rede TV. Chamou a atenção, mas é preciso estar claro que o poder público precisa responder. Viaduto Beneficência Portuguesa demorando muito e Largo da Concórdia é preciso avaliar. Processo é bacana, mas ao mesmo tempo a forma como estamos nos colocando é importante: fazer pressão se nada acontecer. **Mauro**: impressionante o assunto e pode jogar contra com tudo o que a gente pode fazer. A prefeitura não faz a faixa amarela ao lado e fica parecendo brincadeira, poderia ser um marco, de uma calçada virar 200, mas isso não acontece. A prefeitura entrou num parafuso que não consegue pintar a faixa. Sem padrão da CET, não há respeito, e o material é muito ruim. É para ser provisório, mas não tão provisório. Ficamos cúmplice de um projeto que não será replicado. Pela primeira vez São Paulo fez e não vai continuar. **Glaucia**: fizemos a parceria, não podemos bater, não é culpa nossa, mas fica o aprendizado. **Wans**: nossos interlocutores querem fazer e tem boa vontade, mas também lutam contra coisas lá dentro e não são os mais organizados. Decepcionante fazer algo que depois não sai. Ana:

GT de Reclame aqui
Na última reunião houve essa proposta feita por Oliver.
Vamos eleger alguns temas para determinados períodos (1 a cada trimestre por exemplo) para que essas reclamações ganhem notoriedade. As pessoas vão reclamar e mostrar qual o protocolo no 156 e aí funcionaremos como “uma ouvidoria da ouvidoria" para aprimorar a responsabilidade da prefeitura.
Houve evolução?

Oliver: Vai ficar para janeiro.

GT Acessibilidade Digital
Proposta trazida por Rodrigo Pardo.
Houve evolução?
Rodrigo: continua parado pelos custos para isso. **Leandro**: sugestão de angariar apoiadores com crowdfunding. **Calabria**: Juntar entidades para conseguir um pacote mais barato. **Glaucia**: pode ajudar após meados de novembro.
Rodrigo: buscará o crowdfunding para viabilizar parte desse investimento até a próxima reunião em 30/11
Juntar com outras entidades e fazer um plano pacote não conseguimos, pois o prestador de serviços atende individualmente cada domínio.

Eventos com participação da Cidadeapé

CTMP (responsável pelo item - Ana)
Atualizações da última reunião de 13.10.20
Quais são as pautas debatidas?
Como é nossa incidência?
Ana: última reunião foi mais um retorno de mais algumas coisas; debate do decreto da consulta pública. Faz 1 ano que foi redigida a minuta para o edital das eleições da CT, e só retornaram agora. Como seria fazer um processo seletivo no meio da campanha eleitoral? As entidades decidiram fazer apenas depois. Janeiro de 2021 já começa as eleições do quarto mandato de conselheiros do CMTT. Ana e Mauro são representantes das cadeira de Mobilidade a Pé, seriam responsáveis pelo processo eletivo também, mas o mandato deles vai só até julho do ano que vem. Decisão de fazer uma revisão do regimento do CMTT e prever como será o processo seletivo, que não será feito pe. Melhor período para fazer isso é logo após a eleição. Neste momento, tentar arrancar um balanço das coisas. Intervenções para a mobilidade ativa, serão avaliadas e discutidas na próxima reunião

CMTT (responsável pelo item - Elio e Ana)
Atualizações da última reunião;
A última foi dia 28.09 (dia da nossa última reunião geral) ?
Quais são as pautas debatidas - foi feito um balanço das ações de mobilidade da prefeitura.
Não houve atualização de lá pra cá
Próxima está prevista para 24.11.20 das 9hrs às 12 hrs
Quem participará?

Foi no dia em que começou a campanha.

Roda de Conversa - Cidadeapé

Evento aberto para participação de todos, mesmo não associados
Rodrigo: Saldo positivo. Ana: quer saber o que achamos. Glaucia: pensar em temas mais suaves.
Vários membros se interessaram, mas sugeriram que fizessem a próxima após eleições.
Vamos nos organizar para realizar um próximo evento em dezembro com a estratégia de enquete para definição do tema com opções de assuntos leves e convidativos.

Semana de Administração Pública (SEMAP) da Faculdade de Ciências e Letras da UNESP Araraquara

Será em 07/11 (sábado), às 16h30

Será feita por Gilberto. Gisele não poderá por compromisso de trabalho.

Devido sua ausência na reunião, não foi possível colher mais informações.

Deve ser provocado esse debate nos outros meios de comunicação interna da associação.

Retorno, Gilberto: "Já conversei com a Ana Emília, uma das responsáveis pelo evento. Recebi uma pauta detalhada do evento. Devemos ter também um pré evento no dia 05/11 com os participantes da discussão que ocorrerá no dia 7/11. Abaixo, segue resumo da discussão:

DESCRIÇÃO DO TEMA DA MESA

Com as idas e vindas cotidianas, transitar dentro das cidades acaba virando rotina e objeto de pouca reflexão para a maioria das pessoas mas, é importante parar para refletir se o acesso é igualitário. Falar sobre mobilidade e acesso à cidade, pode ser um debate mais profundo do que aparenta. E é pautado nisso, para aprofundar esse debate, que separamos esse terceiro eixo de discussão. Na carreira da administração pública, o olhar atento às diferenças de acesso dentro da mobilidade urbana pode fazer total diferença na resolução de problemas públicos assim como, entender que as mudanças nos atores do legislativo e executivo podem ser cruciais para esse olhar. Outro ponto importante que traremos nessa discussão, é a questão de: será que a pandemia piorou os problemas de mobilidade, ou apenas teve o papel de evidenciar problemas enfrentados todos os dias por boa parte da população?

"

Ação contra o aumento da velocidade nas Marginais - (Oliver)

- Houve continuidade de forma gratuita?

Oliver: estabeleceu contato com Ramon. Ficou interessado e foi colocado em debate com os grupos: SampaPé e IDEC.
Ana: Cadu da Aro60 pediu para somar forças para (?) redigir o processo. Falar com Ramos sobre, apoiar na construção de argumentos.

Opções de investimentos da Associação

Acessibilidade digital do nosso site e redes sociais

Capacitação de linguagem acessível - custo R$ 1.190,00

Instalação de softwares para linguagem de LIBRAS - custo R$ 7.188,00 (biênio)

Custo total: R$ 8.378,00

Status: não realizado. Buscaremos o crowdfunding para viabilizar parte desse investimento até a próxima reunião em 30/11

Profissionalização do feed do Instagram

Compra de aulas on-line (realizada em CPF Wans);

Apresentação do que é a profissionalização do feed;

Buscar interessados na capacitação via aula on-line. O software utilizado é o CANVA.

Agendar horário de reunião ou reuniões a depender do número de interessados. (Proposta para ser feito da máquina da Wans e compartilhado tela para demais)

Rodrigo: curso Empretec realizado na semana do dia 19.10 possibilitou a compra de um curso on-line para capacitação em CANVA como ferramenta de profissionalização do feed no Instagram. Interessados devem procurar Rodrigo e Wans para aula online e aprender como padronizar as publicações da Cidadeapé nas redes sociais.

Profissional para cuidar da participação da Associação em editais;- (NÃO COMENTADO)

Outras opções a serem apresentadas na reunião: trazer objetivo, valor e o por que desse investimento (Caso não tenha, comunicar interesse para apresentar a diretoria relacionada)- (NÃO COMENTADO)

ATUALIZAÇÃO DA DIRETORIA

Financeira (responsável pela diretoria)

- Licenças para softwares: GSuite, Zoom, Windows, Office e Symantec, para oito computadores
- Contas ainda estão bloqueadas? A previsão para solucionar o problema é de cerca de um mês, de acordo com Oliver. O Pagseguro foi desbloqueado.
- Apresentação de valores arrecadados até a última contabilização - Não está de posse da conta ainda.
- Apresentar custos até a última contabilização Não está de posse da conta ainda.

Administrativa (responsável pela diretoria)

- Padronização de procedimentos e arquivos- (NÃO COMENTADO)
- Organização dos documentos do GDrive- (NÃO COMENTADO)

- Participação em editais

Relacionamento (responsável pela diretoria)

- Apresentação das ações feitas para comunicação (caso não tenha sido falado anteriormente)
    - https://cidadeape.org/portfolio/outubro-2020/
- Apresentação de relacionamento feitas (caso não tenham sido faladas anteriormente)
    - Entrevista RedeTV - Ladeira Porto Geral

Destaque novo desafio futuro (o colaborador que tem mais proximidade com o tema)

- Estruturação de Dashboard para acompanhamento das ações, evoluções de participações, número de associados, senhas compartilhados entre diretorias e Conselhos (NOVEMBRO) - Incorpora já as propostas do Leandro de Gestão de Projetos- (será desenvolvido em reunião interna da diretoria+conselho - data a definir em novembro)
    - Interessados em participar:
        - Nome
        - Atividade
- Estruturação de lives para maior engajamento. Após eleições, avaliar (DEZEMBRO)- (será desenvolvido em reunião interna da diretoria+conselho - data a definir em novembro)
    - Trazido por Wans: planilha de controle das informações das publicações que são feitas e isso será um norte para um material compartilhado entre diretoria e conselho para nos orientar com relação à forma e o conteúdo que temos gerado. Como isso tem impactado nossos associados e como tem atingido um "público além da nossa bolha"
    - Vamos criar um GT?
    - Interessados em participar:
        - Nome
        - Tema

Outros temas e informes

- Crítica ao Ciclocidade e Banco Mundial - (Oliver)
  Oliver: Falou mal da Ciclocidade nas redes sociais. **Ana:** é comum termos divergências entre as associações, mas é importante termos um cuidado, é um ecossistema em que nos conhecemos muito, mas quem não conhece a dinâmica das associações pode ficar preocupado. Estamos constantemente sendo atacadas por todos os lados. Mostrar legitimidade para o poder publico e questionamento de quem nos dizemos representar. No fim, tivemos uma discussão sobre.

- Regulamentação / resolução para artigo 29 VII e 29 VIII (Élio)
    - Sugestão de pedido ao CONTRAN legislação complementar, para deixar claro aos veículos de emergência em relação ao artigo 29 VII, e) e f) e 29VIII, para não estacionarem sobre passeio e calçada e sim, apenas no viário - (NÃO COMENTADO)

- Campanha APeParaVotar - (Wans)
    - A cidadeapé vai participar

- A ideia é parecida com a proposta de apé ao trabalho
- campanha em prol das pessoas ir a pé para votar
- Existe a possibilidade de acompanhar um candidato: Devemos? Levantou-se a preocupação de se existir uma imagem atrelada ao candidato. E também receio da pandemia com aglomeração.

- Consulta Publica ODS 2030 - (Élio)
  - http://participemais.prefeitura.sp.gov.br/legislation/processes/2
  - **Rodrigo:** audiência publica das ODS aberta só até dia 03/11. **Ana:** fazer igual a consulta do decreto, colocar no docs. **Glaucia:** entrar individualmente para votar nos indicadores. Embate Sociedade Civil e Poder Publico. Estão querendo manter apenas indicadores da SPTrans. **Rodrigo:** documento importante para nós participarmos, sugestão para Elio orientar nossa atuação.
  - até o dia 03/11/20
  - Élio e Glaucia avaliarão como podem auxiliar com o direcionamento das informações para que facilite a participação dos demais membros associados. Prazo: 30/10

- Programa de Doações da TechSoup Brasil - (Oliver/Rodrigo)
  https://www.techsoupbrasil.org.br/eligibility_criteria
  Estipular prazo - Rodrigo dará andamento a essa tarefa até 06/11
  Quem tem interesse? - Rodrigo e Oliver
  O que já temos em mãos:
  CNPJ retirado no site da Receita Federal;
  Estatuto original digitalizado com as assinaturas e autenticação do cartório.
  Maiores informações sobre os projetos sociais desenvolvidos em papel timbrado, assinado pelo responsável.
  O que podemos mandar como "Maiores informações sobre os projetos sociais desenvolvidos em papel timbrado, assinado pelo responsável"?
  As retrospectivas estão bem completas. Também vale retomar as apresentações institucionais

- Status do documento de gestão dos projetos - Leandro
  Ações definidas, responsáveis, etc. Ter um local único, como visibilidade sobre todas as ações abertas, como guião da reunião. Qq nova ação definida deveria ficar lá definida, com responsável, prazo, descrição e na reunião seguinte começar pelo status.
  Leandro: problema que vê é a preocupação de fundos, mas que queria trazer para a associação. Quem pode e quem não pode? **Rodrigo:**

precisamos melhorar nossas ferramentas de captação, mas precisamos fazer uma reunião para debater o tema.
- (será desenvolvido em reunião interna da diretoria+conselho - data a definir em novembro)

- A análise etimológica (e até filológica, pq não) da palavra "jaywalking", palavra que felizmente não temos equivalência direta no Português, é muito reveladora. Felizmente no Brasil não existe a criminalização da travessia fora da faixa, mas não diminui o problema reportado nos argumentos 3 e 4. - (NÃO COMENTADO)
https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-10-16/jaywalking-laws-don-t-make-streets-safer

- Vale do Anhangabaú - Licitação realizada e liberação para público prevista para sexta 30.10.20- (NÃO COMENTADO)

- Jardins de chuva - exemplos espalhados pela cidade + Plano de Segurança viária - Áreas calmas - (NÃO COMENTADO)

Contatos dos novos participantes da RGC - 65ª

marcelo demoro
[redacted]

Jose renato
[redacted]

Jorge
[redacted]

Luana Carvalho
[redacted]

Próxima reunião Geral: dia 30/11/2020, online