

Diretrizes da Mobilidade a Pé PlanMob-SP

Frente de Debates Temáticos para a
construção do Plan Mob – SP

11 de abril de 2015



Objetivo

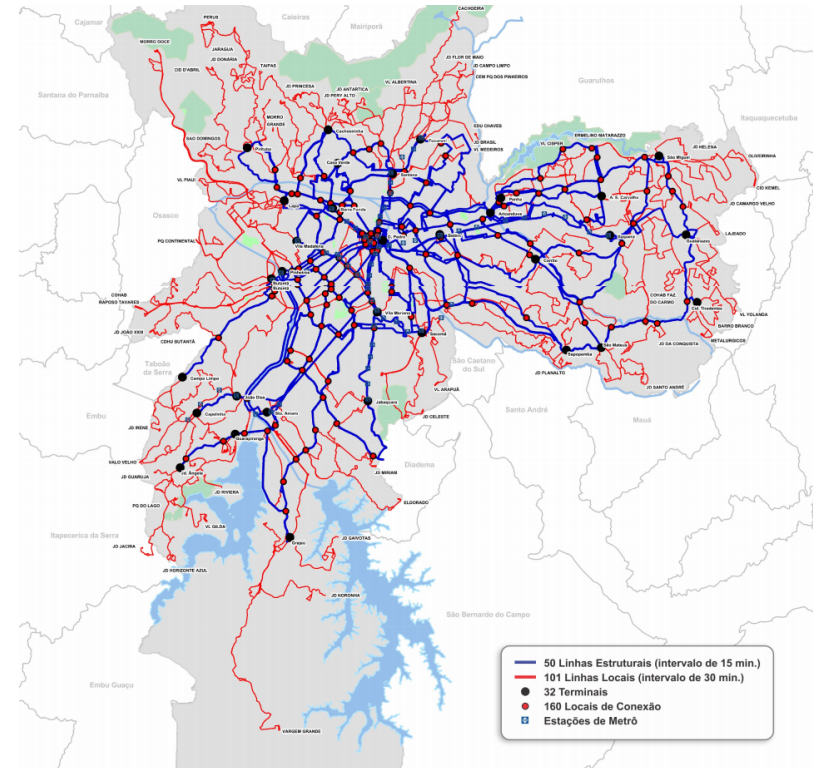
Construir e fortalecer juntos as diretrizes ESSENCIAIS para garantir o destaque e a prioridade na mobilidade a pé em São Paulo

Agenda

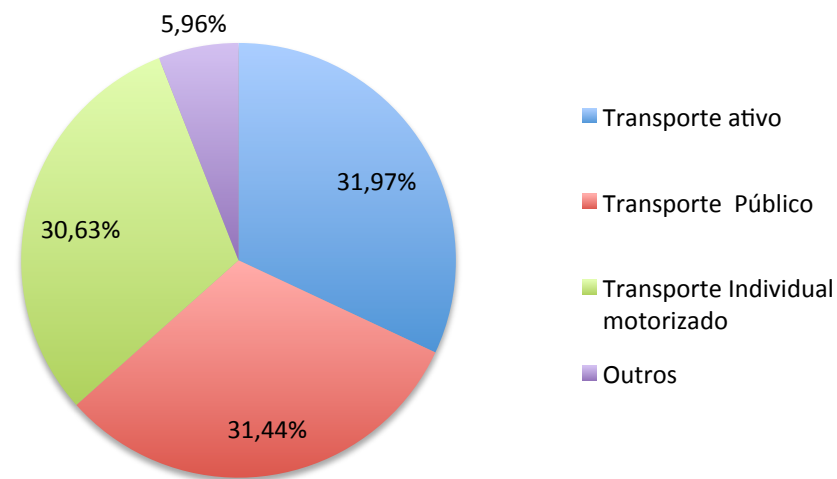
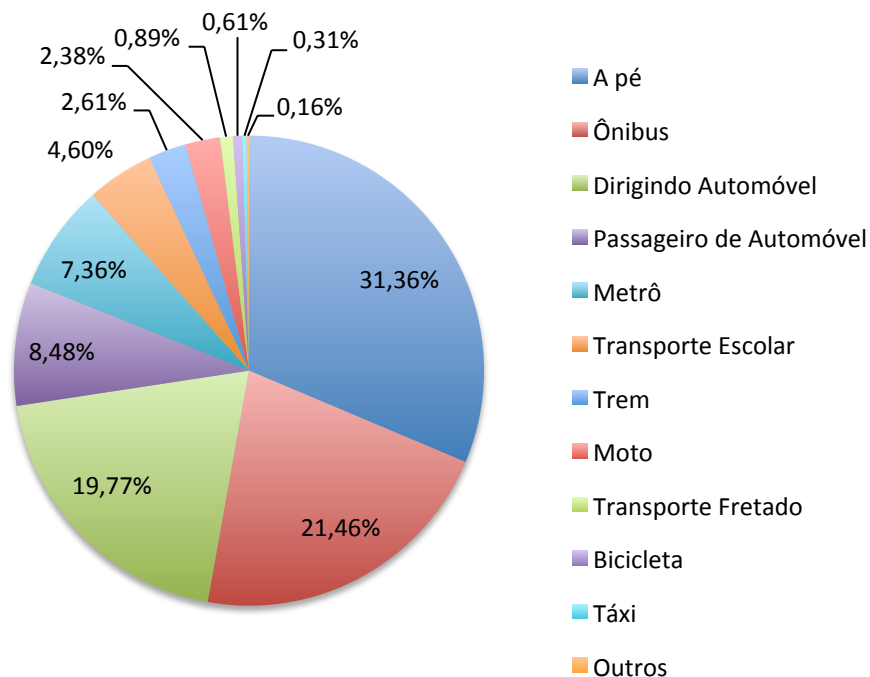
- Apresentação do Documento até hoje
- Atividade de cocriação
- Fechamento

Pensar mobilidade a pé em rede

Mobilidade a pé x pedestre
Rede de ônibus x ônibus

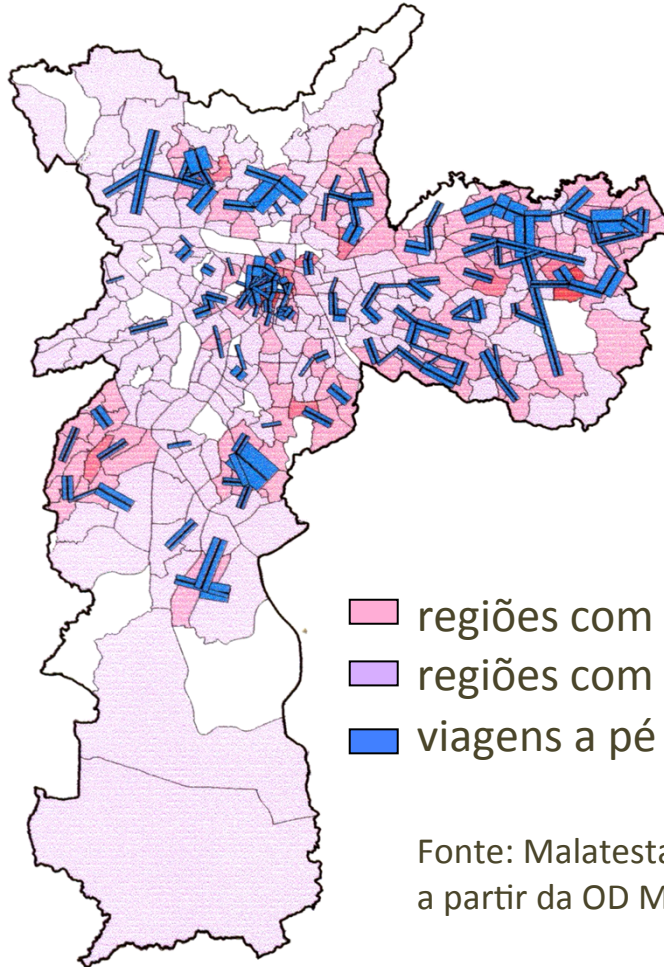


A pé é o modal com maior número de viagens



Fonte: Pesquisa de Mobilidade Urbana 2012- Metrô

Distribuição mobilidade a pé



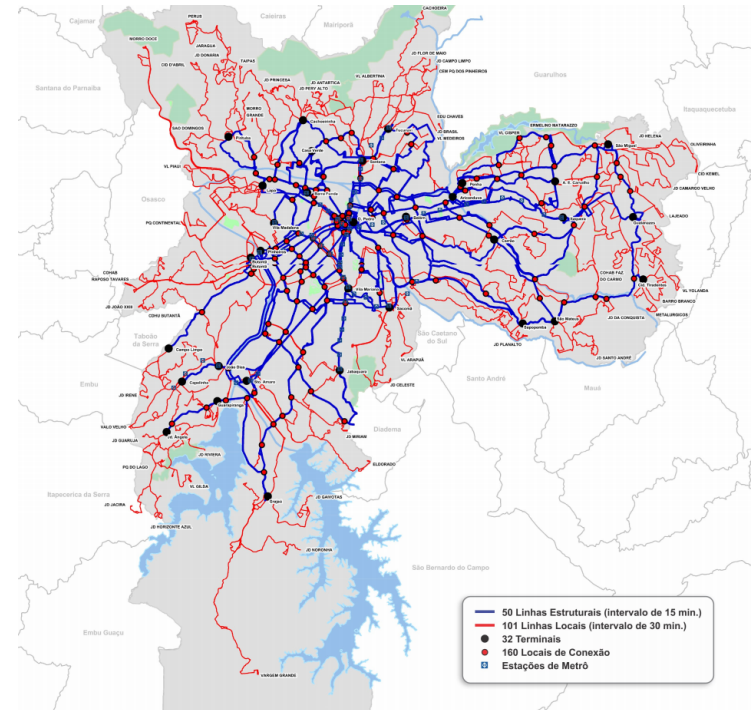
As viagens a pé
no município de São Paulo

- regiões com maior densidade de viagens a pé (viagem / Km via)
- regiões com menor densidade de viagens a pé (viagem / Km via)
- viagens a pé com maior extensão – registros de até 9 Km

Fonte: Malatesta, MEBM “Andar a Pé: um modo de transporte para a cidade de SP – a partir da OD Metrô- atualização de 2002

Toda viagem começa e termina a pé

Toda viagem começa e termina com um deslocamento a pé



Fonte: SMT / SPTrans - 2014

Processo de elaboração do documento

- FEVEREIRO: texto inicial
- MARÇO:
 - colaborações google docs
 - Entrega à SMT
- ABRIL:
 - Participação popular e construção coletiva
 - Apresentação no CMTT

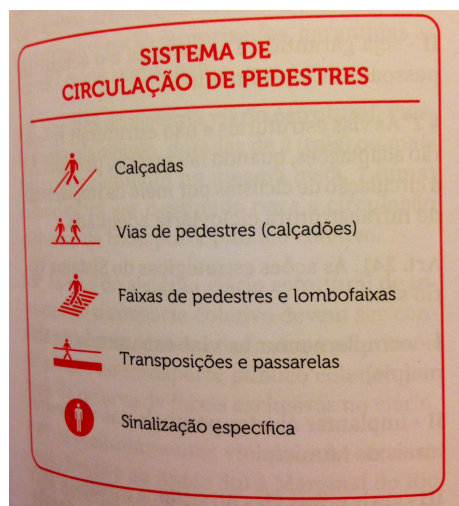
Título I—Do Transporte individual não motorizado



Capítulo I – Da Mobilidade a Pé



Seção I – Da definição de quem se enquadra como modo a pé



Seção II – Da Reestruturação das Secretarias e Empresas Municipais relacionadas à Mobilidade

Art 2 – Secretaria Municipal de Transportes =>
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana

Art 3 – SMT : SPTrans / CET : empresas municipais
> Criação de uma diretoria de Mobilidade Não
Motorizada com 2 Superintendências:

Mobilidade a Pé

Mobilidade por Bicicleta

Art 4 – Grupo de trabalho intersecretarial

Seção III – Da informação e dados sobre Mobilidade a Pé

Art 5 – Pesquisa com foco em Mobilidade a Pé – subsídio a políticas e ações;



Seção IV – Da Infraestrutura

Art. 6 - A partir dos dados da pesquisa: rede peatonal;

Art. 7 – Mobiliário Urbano de apoio;

Art. 8 – Mudança nas políticas de programação semafórica;

Art. 9 – Calçadas definitivos ou operacionais;

Art. 10 – Novas travessias;



Seção V – Das políticas públicas para garantia da qualidade da Mobilidade a Pé

Art. 11 – Política pública para melhoria das calçadas: locais com maior demanda de uso ou maior número de atropelamentos – investimentos de diversas fontes;

Art. 12 – Implantação imediata do PEC – Plano Emergencial de Calçadas – aplicação da Lei 14.674/2008 e Decreto 45.544/2008 – Passeio Livre;

Art. 13 – Faixas diferenciadas em locais de alta demanda de fluxo ou alto potencial de perigo;

Art. 14 – Ocupação a pé de espaços públicos simbólicos – grandes avenidas ex: Paulista;



Seção VI – Das normas e regimentos

Art. 15 – Revisão Decreto 45.544/2008 – Passeio Livre – largura calçada e mobiliário

§ 1 aplicação do decreto revisado

§2 programa Passeio Livre na PMSP com verba própria;



Seção VII – Da Sinalização

Art. 16 – Sinalização para pedestres – inclusive informativa e distância a ser percorrida;

§1 Considerar as características da mobilidade a pé

§2 Incluir informações sobre os sistemas de transporte público coletivo;

Art. 17 – Revisão das metodologias para cálculo do tempo semafórico respeitando fluxos a pé

Art. 18 – Sinalização deve atingir os deficientes físicos, visuais e mentais;



Seção VIII – Dos Programas de Comunicação e Educação

Art. 19 – Programas voltados ao motoristas e ciclistas sobre a prioridade do pedestre
Priorizando áreas onde circulam pedestres de maior vulnerabilidade;



Seção IX – Do uso da tecnologia

Art. 20 – Uso de ferramentas de fácil acesso para registrar reclamações – ex: 1188;

Art. 21 - Disponibilização de aplicativos, sites com trajetos a pé



Entidades que participam e apoiam:

Acupuntura Urbana;
Anjos que correm;
Cidade Ativa;
Cidade Para Pessoas;
Cidade Humana;
Comissão Técnica de Mobilidade a Pé e
Acessibilidade da ANTP;
Caminhadas Urbanas
Corrida Amiga;
Desenhe sua Faixa;
Dress me up;
Green Peace
Grupo Guia Voluntário Corpore;
Instituto Mobilidade Verde;
ITDP Brasil;
Minha Sampa;
Missiorama

Mobilize;
MUDA práticas culturais e educativas;
Nossa Pinheiros,
O Gangorra;
Pedalentos;
Pédeiguladade;
Sampapé!;
SP Negócios;
SP para o Pedestre.



VAMOS CRIAR JUNTOS?

Dinâmica



- 5 grupos
- 1 anfitrião por grupo
- Todos com uma cópia do documento completo
- +- 20 min em cada grupo
- Discutir, desenhar, escrever ...
- AGREGAR CONTEÚDO AO DOCUMENTO

Grupos

- Grupo 1- seção I e II
- Grupo 2 – seção III e VIII
- Grupo 3 – seção IV
- Grupo 4 – seção V
- Grupo 5 – seção VI, VII e IX



Finalização



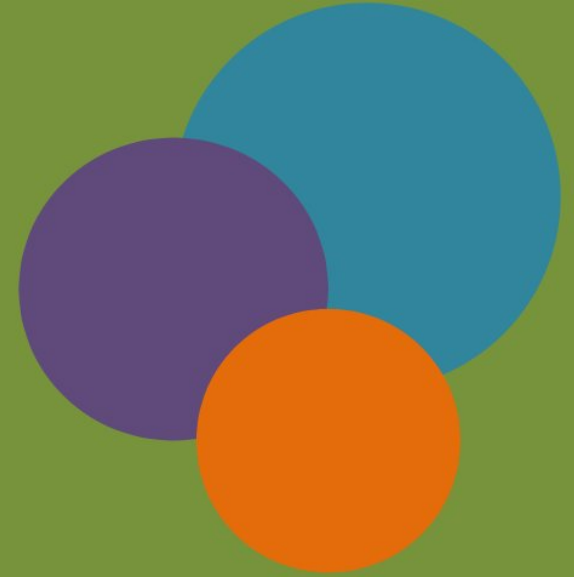
- Apresentação de propostas por grupo;
- Conversa;
- Encerramento;

Próximas Atividades



- Apresentação CMTT
 - 16/04 – Quinta Feira, 8h30 às 11h
 - CRC São Paulo - Rua Rosa e Silva, 60
- Documento final – entrega para SMT
- Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo - <http://mobilidadeape.wordpress.com>

Obrigada



leticia@sampape.com.br

